



Zeitplan KCK PURE RACING CUP - Samstag 16.03.2024

(V1 - Stand 19.01.2024)

Trainingsbetrieb und Ticketgebühren gem. KCK Preisliste / Bahnordnung
(für alle ROK Fahrer ist das Samstags-Trainingsticket im Nenngeld inclusive)

Registrierung KCK PURE RACING CUP 15-18 Uhr (KCK-Clubhaus)
(alternativ: Sonntag 8-9 Uhr)

Technische Abnahme KCK PURE RACING CUP 15-18 Uhr (TK-Garagen)
(alternativ: Sonntag 8-9 Uhr)

Reglement-Schulung (freiwilliges KCK Angebot für alle Teilnehmer): 18:30 - 19:00 Uhr (KCK-Clubhaus)

Uhrzeit	Fahrzeit	Klassen
09:00	13 Minuten	Gruppe 1 - MINI
09:15	13 Minuten	Gruppe 2 - JUNIOR
09:30	13 Minuten	Gruppe 3 - SENIOR
09:45	13 Minuten	Gruppe 4 - SHIFTER
10:00	13 Minuten	Gruppe 5 - GKC 100
10:15	13 Minuten	Gruppe 6 - Klassik-Kart (GLP)

10:30	13 Minuten	Gruppe 1 - MINI
10:45	13 Minuten	Gruppe 2 - JUNIOR
11:00	13 Minuten	Gruppe 3 - SENIOR
11:15	13 Minuten	Gruppe 4 - SHIFTER
11:30	13 Minuten	Gruppe 5 - GKC 100
11:45	13 Minuten	Gruppe 6 - Klassik-Kart (GLP)

MITTAGSPAUSE

12:45	13 Minuten	Gruppe 1 - MINI
13:00	13 Minuten	Gruppe 2 - JUNIOR
13:15	13 Minuten	Gruppe 3 - SENIOR
13:30	13 Minuten	Gruppe 4 - SHIFTER
13:45	13 Minuten	Gruppe 5 - GKC 100
14:00	13 Minuten	Gruppe 6 - Klassik-Kart (GLP)

14:15	15 Minuten + 2 Startübungen*	Gruppe 1 - MINI
14:35	15 Minuten + 2 Startübungen*	Gruppe 2 - JUNIOR
14:55	15 Minuten + 2 Startübungen*	Gruppe 3 - SENIOR
15:15	13 Minuten + 5 Minuten Startübungen	Gruppe 4 - SHIFTER
15:35	15 Minuten + 2 Startübungen*	Gruppe 5 - GKC 100
15:55	18 Minuten	Gruppe 6 - Klassik-Kart (GLP)

16:15	15 Minuten + 2 Startübungen*	Gruppe 1 - MINI
16:35	15 Minuten + 2 Startübungen*	Gruppe 2 - JUNIOR
16:55	15 Minuten + 2 Startübungen*	Gruppe 3 - SENIOR
17:15	13 Minuten + 5 Minuten Startübungen	Gruppe 4 - SHIFTER
17:35	15 Minuten + 2 Startübungen*	Gruppe 5 - GKC 100
17:55	18 Minuten	Gruppe 6 - Klassik-Kart (GLP)

*Startübungen: nach Abwinken begeben sich die Fahrer in der Reihenfolge der Zieldurchfahrt in Formation und folgen den Anweisungen der Sportwarte

Hinweis: Registrierung/Abnahme ROK-Klassen am ROK-Infopoint Samstag 15-18 Uhr

Fahrerlager 1 - KCK PURE RACING CUP
Fahrerlager 2 (hinter Kartshop) - KCK PURE RACING CUP + GKC 100
Fahrerlager 3 (am KCK Clubhaus) - ROK-Klassen, Klassik-Kart, ROK-Infopoint



Zeitplan KCK PURE RACING CUP | SONNTAG

(V1 - Stand 19.01.2024)

Sonntag (Renntag) - 17.03.2024		
Session 1 - Freies Training / Warm Up		
Uhrzeit	Fahrzeit	Klassen
08:30	10 Minuten + 2 Startübungen*	Gruppe 1 - MINI
08:50	10 Minuten + 2 Startübungen*	Gruppe 2 - JUNIOR
09:10	10 Minuten + 2 Startübungen*	Gruppe 3 - SENIOR
09:30	10 Minuten + 5 Minuten Startübungen	Gruppe 4 - SHIFTER
09:50	10 Minuten + 2 Startübungen*	Gruppe 5 - GKC 100
10:10	10 Minuten	Gruppe 6 - Klassik-Kart (GLP)

*Startübungen: nach Abwinken begeben sich die Fahrer in der Reihenfolge der Zieldurchfahrt in Formation und folgen den Anweisungen der Sportwarte

Session 2 - Zeittraining		
Uhrzeit	Fahrzeit	Klassen
10:30	10 Minuten	Gruppe 1 - MINI
10:45	10 Minuten	Gruppe 2 - JUNIOR
11:00	10 Minuten	Gruppe 3 - SENIOR
11:15	10 Minuten	Gruppe 4 - SHIFTER
11:30	10 Minuten	Gruppe 5 - GKC 100
11:45	10 Minuten	Gruppe 6 - Klassik-Kart (GLP)

Hinweis: Zusatzgewichte für die TOP3 der Gruppen 1-4

MITTAGSPAUSE (Motorrenruhe)

Session 3 - Prefinale (Startaufstellung auf Start/Ziel)		
Uhrzeit	Fahrzeit	Klassen
13:00	12 Runden	Gruppe 1 - MINI
13:20	14 Runden	Gruppe 2 - JUNIOR
13:40	16 Runden	Gruppe 3 - SENIOR
14:00	16 Runden	Gruppe 4 - SHIFTER
14:20	16 Runden	Gruppe 5 - GKC 100
14:40	12 Minuten + 1 Rd.	Gruppe 6 - Klassik-Kart (GLP)

Session 4 - Finale (Startaufstellung auf Start/Ziel)		
Uhrzeit	Fahrzeit	Klassen
15:10	14 Runden + Siegerehrung*	Gruppe 1 - MINI
15:35	16 Runden + Siegerehrung*	Gruppe 2 - JUNIOR
16:00	18 Runden + Siegerehrung*	Gruppe 3 - SENIOR
16:25	18 Runden + Siegerehrung*	Gruppe 4 - SHIFTER
16:50	18 Runden + Siegerehrung*	Gruppe 5 - GKC 100
17:15	12 Minuten + 1 Rd. + Siegerehrung*	Gruppe 6 - Klassik-Kart (GLP)

Hinweis zur Startaufstellung: Reverse-Grid TOP5 der Gruppen 1-5

*Siegerehrung: am KCK-Clubhaus unmittelbar nach Zieldurchfahrt für die TOP 5 vor dem Start des nächsten Rennen