



**Reglement
2017
GKC 100**

Stand: 27.03.2017

Allgemein:

Die Gentlemen Kart Challenge ist eine Kartsport Interessengemeinschaft von und für ambitionierte Hobbyfahrer. Teilnehmen kann jeder Fahrer, welcher mindestens im Besitz einer C-Lizenz ist und mind. 18 Jahre alt ist. Teilnahmeanfragen von neuen Fahrern müssen an die Ansprechpartner/Organisatoren erfolgen.

Die Einschreibung in die Serie erfolgt zur separat angegebenen Frist. Hierfür liegt die Gebühr bei 50 Euro. Dieses Verfahren unterliegt den oben genannten Regularien. Das Starten in der Serie ohne Einschreibung ist möglich – jedoch wird von der GKC 100 pro Rennen eine sogenannte Gaststartergebühr in Höhe von 25 Euro erhoben.

Kartsport wird in der GKC 100 als kontaktloser Sport angesehen! Auf einen adäquaten Umgang auf und neben der Strecke wird besonders viel Wert gelegt. Sollte es diesbezüglich zu Verstößen kommen, kann es zu Konsequenzen für den oder die Beteiligten kommen, bis hin zum Ausschluss von einer oder allen Veranstaltungen in der GKC 100.

Die Nennung zu den jeweiligen Veranstaltungen muss pünktlich zu den jeweiligen Fristen geschehen. Sie hat schriftlich zu erfolgen. Jeder Starter ist für die Vollständigkeit seiner Unterlagen selbstverantwortlich. Eine An- oder Abmeldung muss zusätzlich spätestens zwei Wochen vor der jeweiligen Veranstaltung, bei den Verantwortlichen der GKC 100 erfolgen. Dies dient der Verbesserung der Organisation.

Technisches Reglement:

Motoren:

Gefahren wird mit direktangetriebenen Kartmotoren aus den ehemaligen Kartklassen ICA, Formel A und Formel Super A.

- Luft- oder Wassergekühlt
- Nur Membran- oder Drehschiebergesteuert
- Maximaler Hubraum: 105 ccm
- Kupplung und Elektrostarter sind unzulässig
- Vergaser freigestellt, jedoch kreisrunder Durchmesser ICA und FA maximal 24mm.
(FSA maximal 32mm).

Es muss ein übliches Mittel zur Geräuschkämpfung vorhanden sein. Die Einhaltung der streckenspezifischen Lautstärkebestimmungen liegt in der Verantwortung der Fahrer. Der maximale Geräuschwert während der Veranstaltung, auf der Strecke sowie im Fahrerlager, darf 95dBA nicht überschreiten. Ein Verstoß kann zum Ausschluss führen.

Kraftstoff:

Der Kraftstoff muss der DIN EN 228 (unverbleiter Otto-Kraftstoff) entsprechen. Zur Kontrolle können Kraftstoffproben entnommen werden. Die Karts aller Klassen müssen nach jedem Training und Rennen noch so viel Kraftstoff im Tank haben, dass mindestens 2 Liter entnommen werden können. Ein Protest gegen die Kraftstoffrestmenge ist nicht zulässig. Der Kraftstoff muss an einer Reihe von öffentlichen Tankstellen aus der Zapfsäule für jedermann erhältlich sein. Spezial-Kraftstoffe, auch wenn diese von einzelnen Händlern an jedermann angeboten und vertrieben werden, sind daher unzulässig.

Chassis:

Es sind alle Chassis erlaubt, die von CIK/FIA/FMK/DMSB-anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen. Das heißt alle Chassis welche von einem Hersteller stammen, der mindestens 1 Chassis in Serie homologiert hat. Eigenbauten sind nicht erlaubt.

Das Chassis darf nur über die Hinterachse gebremst werden. Eine Vorderradbremse darf vorhanden sein, muss jedoch für die GKC 100 Veranstaltung betriebsunfähig gemacht werden.

Die Anzahl der zugelassenen Chassis pro Veranstaltung ist auf 2 begrenzt.

Für die Karts sind Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild und Seitenkästen) vorgeschrieben, die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA/FMK/CSAI/DMSB-Reglements entsprechen. Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA/FMK/CSAI/DMSB-Reglements erfolgen.

Neben der üblichen Sicherheitsausstattung eines jeden Chassis, wie zum Beispiel einem kompletten Bodywork, (Frontspoiler, Nassau, Seitenkästen) sind folgende Anbauten zwingend erforderlich.

- Kompletter Heckauffahrschutz (Metallbügel sind nicht erlaubt). Der Heckauffahrschutz muss, von hinten gesehen, die Reifen-Laufflächen abdecken. Der Heckauffahrschutz darf die Gesamtbreite der Hinterachse inkl. der Räder nicht überschreiten.
- Integralkettenschutz
- Bei unter dem Chassis hervorstehender Bremsscheibe – Bremsscheibenschutz.

Der für die Zeitnahme erforderliche Transponder, muss mittels der dafür vorgesehenen Halterung hinten am Kartsitz angebracht werden, sodass dieser frei nach unten strahlen kann. Die Höhe des Transponders muss 20 cm (+/- 5 cm) betragen.

Die Verwendung einer Kamera ist unter folgenden Bedingungen zulässig: Die Kamera muss am Frontschild angebracht sein. Es sind nur verschraubte Befestigungen zulässig. Die Kamera und die zugehörige Halterung müssen dem Technischen Kommissar vorgeführt und vor der Verwendung von diesem freigegeben werden. Das Gesamtgewicht der Kamera inklusive Halter und Batterien darf 350 g nicht überschreiten. Die Startnummer darf unter keinen Umständen verdeckt werden.

Bremse:

Die Bremse muss fußbetätigt, hydraulisch und gleichzeitig mindestens auf beide Hinterräder wirken.

Karbon-Bremsscheiben sind verboten.

Die Bremsbetätigung, d. h. die Verbindung zwischen dem Pedal und dem Bremszylinder, muss doppelt ausgeführt sein. Falls ein Bowdenzug verwendet wird, muss dieser einen Mindestdurchmesser von 1,8 mm aufweisen und mittels einer Klemmschelle fixiert sein. Bei allen Karts, bei denen die Bremsscheibe über den unteren Rahmenrand des verwendeten Chassis hinausragt ist ein wirksamer Bremsscheibenschutz anzubringen

Reifen:

Die Reifenwahl liegt bei den Fahrern. Die Einschränkung liegt hier bei der Reifenhärte, welche mittel oder härter sein muss.

Bei Regenreifen liegt die einzige Einschränkung darin, dass allein in Serie hergestellte Regenreifen verwendet werden und keine geschnittenen Trockenreifen.

Trockenreifen müssen mit Sicherungsschrauben in den Felgen gesichert sein.

Für die einzelne Veranstaltung (Zeittraining/ Pflichttraining und Rennen) ist 1 Satz Slickreifen zugelassen. Einzelne defekte Reifen dürfen getauscht werden.

Regenreifen fallen aus dieser Regelung, hier dürfen beliebig viele Sätze verwendet werden.

Felgen aus den Werkstoffen Stahl, Aluminium, Magnesium, oder deren Legierungen, dürfen verwendet werden. Eine nachträgliche spanabhebende Bearbeitung der Felgenoberfläche (außerhalb der Serienfertigung) ist nicht zulässig.

Der Felgendurchmesser beträgt maximal 5 Zoll.

Mindestgewicht:

Das Gesamtgewicht beträgt 155 Kg. Das angegebene Mindestgewicht gilt für das rennfertige Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung und müssen zu jedem Zeitpunkt während einer Veranstaltung eingehalten werden.

Es ist erlaubt, dem Kart Ballast zuzufügen, um damit den Gewichtsvorschriften zu entsprechen. Dieser Ballast muss aus festen homogenen Blöcken bestehen und mit mindestens zwei sichtbaren Schrauben (mind. M6, Mindestfestigkeit 8.8) und großen Unterlegscheiben (Mindestdurchmesser 20 mm) mittels Werkzeug am Kart sicher befestigt sein. Die Ballastgewichte dürfen nicht an Verkleidungsteilen (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen sowie am Heckauffahrschutz) angebracht sein.

Bekleidung:

Die Bekleidung muss dem Reglement für Clubsport-Kartrennen entsprechen. Hierzu sind mindestens erforderlich:

- Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB oder der CIK/FIA. Weiterhin sind auch Schutzhelme gem. der DMSB- oder der CIK/FIA-Normen bzw. -Standards mit Stand 2009 zulässig.

- Kartsport-Fahrer-Overall gem. den Bestimmungen der CIK/FIA (auch mit abgelaufener Homologation/Registration).
- Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken.
- Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen.
- Empfohlen wird eine Sicherheitsweste, möglichst mit Zulassung des DMSB oder der CIK/FIA, diese ist jedoch freiwillig zu tragen.
- Empfohlen wird eine Halskrause (Nackenstütze), diese ist jedoch freiwillig zu tragen.

Technische Abnahme:

Jeder Fahrer hat persönlich sein rennfertiges Kart vor dem ersten Trainingslauf in dem dafür vorgesehenen Zeitraum den techn. Kommissaren vorzuführen. Außerdem ist die komplette Rennausrüstung des Fahrers den techn. Kommissaren vorzuführen.

Eine Nachkennzeichnung ist bis 30 Minuten vor dem Beginn des Zeittrainings aller Klassen möglich. Der Fahrer trägt dafür Sorge, dass die Markierungen während der gesamten Veranstaltung an den betreffenden Teilen erhalten bleiben. Karts, die nach Feststellung der techn. Kommissare nicht den techn. Bestimmungen entsprechen, werden von der technischen Abnahme zurückgewiesen. Nach Behebung der Mängel kann das Kart und/oder die Fahrerausrüstung erneut der Abnahme vorgeführt werden.

Die Karts müssen während der gesamten Veranstaltung uneingeschränkt dem jeweiligen Reglement entsprechen. Festgestellte Verstöße werden von den technischen Kommissaren umgehend an den Rennleiter gemeldet und es kann zum Ausschluss führen oder mit einer Sportstrafe geahndet werden.

Wertung:

Für die Jahreswertung der GKC 100 werden nach jedem Rennen anhand der Tageswertung der Veranstaltung, wie folgt Punkte verteilt:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkte	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Sieger der Jahreswertung ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Bei Punktegleichheit (ex-aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für die Meisterschaft durchgeführten Rennen.

Für die Tageswertung werden je Lauf Punkte nach der obigen Tabelle verteilt. Die Gesamtpunktzahl aller Läufe entscheidet über die bei der Veranstaltung erzielte Gesamtplatzierung. Bei Punktegleichheit entscheidet die Position des Zeittrainings.

TERMINE 2017

Rennen 1: Kartbahn Altes Lager - Niedergörsdorf |
25./26. März 2017 | Ostdeutsche Kart Challenge

Zusatzrennen: Karting Spa Francochamps - Spa
Francochamps | 15. April 2017 | Deutsch Niederländische
Kartmeisterschaft DNKM

Rennen 2: Kartbahnring Dettenheim - Liedolsheim |
06./07. Mai 2017 | Westdeutscher ADAC Kart-Cup

Rennen 3: Kartbahn Dahlemer Binz - Dahlem | 03. Juni
2017 | Karting Club Burg Brüggen Clubmeisterschaft

Rennen 4: Motorsport-Arena Stefan Bellof - Oppenrod |
17./18. Juni 2017 | Klassik Kart Club Deutschland (Int.
Deutscher Klassik Kart Pokal 2016)

Rennen 5: Erftlandring - Kerpen | 08./09. Juli 2017 | Kart-
Club Kerpen-Manheim

Rennen 6: Multifunktionsanlage - Harsewinkel | 12.
August 2017 | Deutsch Niederländische
Kartmeisterschaft DNKM

GKC 100 Goldpokal: Erftlandring - Kerpen | 09./10.
September 2017 | Kart-Club Kerpen-Manheim Graf
Berghe von Trips Memorial

GKC 100 Jahresendsiegerehrung: Bad Salzuflen | 21.
Oktober 2017

Alle Termine unter Vorbehalt, Änderungen möglich.

Kontakt:

Ansprechpartner:

Patrick Labusch & Marvin Faroß

kontakt@gkc100.de

Internet:

www.gkc100.de

Facebook:

www.facebook.com/GKC100ccm

www.facebook.com/groups/gkc100